

## 1. Membranski in batni ventili

<i>Problem</i>	<i>Možen vzrok</i>	<i>Kako ukrepati</i>
Ventil ne odpre, ko dobi napetost.	Napetosti na tuljavi ni ali pa je prenizka oziroma neustrezna.	Preverite napetost na tuljavi; napetost mora biti v deklarirani toleranci (AC $\pm 10\%$ ; DC $\pm 5\%$ ).
	Zamašena je servo odprtina ventila.	Razstavite ventil in očistite obtočne poti.
	Pretrgana je membrana ali manšeta na batu.	Zamenjajte poškodovani del.
	Jedro magneta je blokirano zaradi smeti ali vodnega kamna.	Razstavite in očistite krmilni del ventila; pred ventilom vgradite filter (z gostoto 40 $\mu\text{m}$ ali manj).
	Tlak na vhodu ventila je previsok.	Znižajte tlak, da bo v mejah deklariranega, ali vgradite primernejši ventil.
	Tlačna razlika v ventilu je premajhna.	Ventil je lahko prevelik; zamenjajte ventil z manjšim ali zvišajte tlak na vhodu.
	Poškodovan je tulec magneta.	Zamenjajte poškodovani del.
	Tuljava je pregorela.	Zamenjajte tuljavo; možni vzroki za pregorete so navedeni v točki 3.
Ventil ne zapre, ko zgubi napetost.	Tuljava je še pod napetostjo.	Preverite električni tokokrog.
	Smer pretoka ni pravilna.	Preverite, če je ventil vgrajen v pravilni smeri; puščica na ohišju označuje smer pretoka.
	Zamašena je servo odprtina v membrani ali batu.	Očistite servo odprtino.
	Jedro magneta je blokirano zaradi smeti ali vodnega kamna.	Razstavite in očistite krmilni del ventila; pred ventilom vgradite filter (z gostoto 40 $\mu\text{m}$ ali manj).
	Poškodovan je tulec magneta.	Zamenjajte poškodovani del.
Ventil ne zapre popolnoma ali pušča.	Poškodovano je tesnilo, membrana, sedež ventila ali vzmet jedra.	Zamenjajte poškodovani del; vzmeti nikdar ne raztegujte in ne krajšajte!
	Tlačna razlika v ventilu je premajhna.	Ventil je lahko prevelik; zamenjajte ventil z manjšim ali zvišajte tlak na vhodu.

## 2. Direktni ventili

<i>Problem</i>	<i>Možen vzrok</i>	<i>Kako ukrepati</i>
Ventil ne odpre, ko dobi napetost.	Napetosti na tuljavi ni ali pa je prenizka oziroma neustrezna.	Preverite napetost na tuljavi; napetost mora biti v deklarirani toleranci (AC $\pm 10\%$ ; DC $\pm 5\%$ ).
	Tlak na vhodu ventila je previsok.	Znižajte tlak v mejah deklariranega, ali vgradite primernejši ventil.
	Jedro magneta je blokirano zaradi smeti ali vodnega kamna; poškodovan je tulec magneta.	Razstavite in očistite krmilni del ventila, zamenjajte poškodovane dele; pred ventilom vgradite filter (z gostoto 40 $\mu\text{m}$ ali manj).
	Tuljava je pregorela.	Zamenjajte tuljavo; možni vzroki za pregorete so navedeni v točki 3.
Ventil ne zapre, ko zgubi napetost.	Tuljava je še pod napetostjo.	Preverite električni tokokrog.
	Smer pretoka ni pravilna.	Preverite, če je ventil vgrajen v pravilni smeri; puščica na ohišju označuje smer pretoka.
	Jedro magneta je blokirano zaradi smeti ali vodnega kamna.	Razstavite in očistite krmilni del ventila; pred ventilom vgradite filter (z gostoto 40 $\mu\text{m}$ ali manj).
	Poškodovan je tulec magneta.	Zamenjajte poškodovani del.
Ventil ne zapre popolnoma ali pušča.	Poškodovano je tesnilo, membrana, sedež ventila ali vzmet jedra.	Zamenjajte poškodovani del; vzmeti nikdar ne raztegujte in ne krajšajte!

## 3. Tuljave

<i>Problem</i>	<i>Možen vzrok</i>	<i>Da se napaka ne ponovi</i>
Tuljava je pregorela.	Jedro ne pritegne, ker je blokirano zaradi smeti ali vodnega kamna.	Razstavite in očistite krmilni del ventila; pred ventilom vgradite filter (z gostoto 40 $\mu\text{m}$ ali manj).
	V navitju tuljave je vlaga.	Zatesnite uvod priključnega kabla, preverite, če so tesnila priključnice pravilno vgrajena, če je okolje zelo vlažno, uporabite tesnilni komplet (stran 37) ali tuljavo TM35k.
	Jedro ne pritegne zaradi previsokega tlaka medija.	Znižajte tlak ali vgradite primernejši ventil.
	Jedro ne pritegne, ker je blokirano zaradi poškodbe tulca ali zagozdene vzmeti.	Razstavite in očistite krmilni del ventila ter zamenjajte poškodovane dele.
	Ventil nima vseh delov oz. je napačno sestavljen.	Preverite, če so vsi deli na svojem mestu.
	Napajalna napetost je previsoka ali neustrezna.	Preverite napetost na tuljavi; napetost mora biti v deklariranih mejah (AC $\pm 10\%$ ; DC $\pm 5\%$ ).
	Temperatura medija in/ali okolja je previsoka.	Posvetujte se z našimi strokovnjaki glede ustreznosti izbrane tuljave oziroma ventila.

## 1. Membranski i klipni ventili

<i>Problem</i>	<i>Mogući uzrok</i>	<i>Kako postupiti</i>
Ventil ne otvori kada dođe pod napon.	Nema napona na zavojnici ili je napon prenizak, odnosno neodgovarajući.	Provjerite napon na zavojnici; napon mora biti unutar deklariranog odstupanja (AC $\pm 10\%$ ; DC $\pm 5\%$ ).
	Začepljen je servo otvor ventila.	Rastavite ventil i očistite protočne putove.
	Pokidana je membrana ili manžeta na klipu.	Zamijenite oštećeni dio.
	Jezgra magneta je zaglavljena smećem ili vodenim kamencem.	Rastavite i očistite upravljački dio ventila; ispred ventila ugradite filter (finoće od 40 $\mu\text{m}$ ili manje).
	Tlak na ulazu ventila je previsok.	Snizite tlak tako da bude unutar deklariranih granica ili ugradite primjereniji ventil.
	Razlika ulaznog i izlaznog tlaka ventila je premalena.	Ventil bi mogao biti prevelik; zamijenite ga manjim ili povećajte ulazni tlak ventila.
	Oštećen je tuljak magneta.	Zamijenite oštećeni dio.
	Zavojnica je pregorjela.	Zamijenite zavojnicu; mogući uzroci pregaranja su navedeni u točki 3.
Ventil ne zatvori kada se isključi s napona.	Zavojnica je još uvijek pod naponom.	Provjerite strujni krug.
	Smjer protoka kroz ventil nije ispravan.	Provjerite je li ventil ugrađen ispravno; strelica na kućištu označava smjer protoka.
	Začepljen je servo otvor u membrani ili klipu.	Očistite servo otvor.
	Jezgra magneta je zaglavljena smećem ili vodenim kamencem.	Rastavite i očistite upravljački dio ventila; ispred ventila ugradite filter (finoće od 40 $\mu\text{m}$ ili manje).
	Oštećen je tuljak magneta.	Zamijenite oštećeni dio.
Ventil ne zatvori potpuno ili pušta.	Oštećena je brtva, membrana, sjedište ventila ili opruga jezgre.	Zamijenite oštećeni dio; oprugu nikad ne rastežite niti ne skraćujte!
	Razlika ulaznog i izlaznog tlaka ventila je premalena.	Ventil bi mogao biti prevelik; zamijenite ga manjim ili povećajte ulazni tlak ventila.

## 2. Direktni ventili

<i>Problem</i>	<i>Mogući uzrok</i>	<i>Kako postupiti</i>
Ventil ne otvori kada dođe pod napon.	Nema napona na zavojnici ili je napon prenizak, odnosno neodgovarajući.	Provjerite napon na zavojnici; napon mora biti unutar deklariranog odstupanja (AC $\pm 10\%$ ; DC $\pm 5\%$ ).
	Tlak na ulazu ventila je previsok.	Snizite tlak tako da bude unutar deklariranih granica ili ugradite primjereniji ventil.
	Jezgra magneta je zaglavljena smećem ili vodenim kamencem.	Rastavite i očistite upravljački dio ventila; ispred ventila ugradite filter (finoće od 40 $\mu\text{m}$ ili manje).
	Zavojnica je pregorjela.	Zamijenite zavojnicu; mogući uzroci pregaranja su navedeni u točki 3.
Ventil ne zatvori kada se isključi s napona.	Zavojnica je još uvijek pod naponom.	Provjerite strujni krug.
	Smjer protoka kroz ventil nije ispravan.	Provjerite je li ventil ugrađen ispravno; strelica na kućištu označava smjer protoka.
	Jezgra magneta je zaglavljena smećem ili vodenim kamencem.	Rastavite i očistite upravljački dio ventila; ispred ventila ugradite filter (finoće od 40 $\mu\text{m}$ ili manje).
	Oštećen je tuljak magneta.	Zamijenite oštećeni dio.
Ventil ne zatvori potpuno ili pušta.	Oštećena je brtva, membrana, sjedište ventila ili opruga jezgre.	Zamijenite oštećeni dio; oprugu nikad ne rastežite niti ne skraćujte!

## 3. Zavojnice

<i>Problem</i>	<i>Mogući uzrok</i>	<i>Da se greška ne ponovi</i>
Zavojnica je pregorjela.	Jezgra ne privuče jer je zaglavljena smećem ili vodenim kamencem.	Rastavite i očistite upravljački dio ventila; ispred ventila ugradite filter (finoće od 40 $\mu\text{m}$ ili manje).
	U namotu zavojnice je vlaga.	Zabrtvite uvod priključnog kabela, provjerite jesu li brtve priključnice pravilno ugrađene; ako je okolina izrazito vlažna, upotrijebite brtveni komplet (str. 37.) ili zavojnicu TM35k.
	Jezgra ne privuče zbog previsokog tlaka medija.	Snizite tlak ili ugradite primjereniji ventil.
	Jezgra ne privuče jer je zaglavljena (oštećen tuljak ili se zaglavila opruga).	Rastavite i očistite upravljački dio ventila, te zamijenite oštećene dijelove.
	Ventil nema sve dijelove ili je pogrešno sastavljen.	Provjerite jesu li svi dijelovi na svom mjestu.
	Napon napajanja zavojnice je previsok ili neodgovarajući.	Provjerite napon na zavojnici; napon mora biti unutar deklariranog odstupanja (AC $\pm 10\%$ ; DC $\pm 5\%$ ).
	Temperatura medija i/ili okoline je previsoka.	Posavjetujte se s našim stručnjacima jesu li izabrana zavojnica i/ili ventil odgovarajući.